



winn scandinavia

Monteringsanvisning

Baspaket till Polestar 2

Grattis till ditt köp av detta baspaket till Polestar 2!

Detta paket har utvecklats specifikt för att passa med det befintliga ljudsystemet i Polestar 2 och fungerar i bilmodeller med både High Performance Audio- och Harman/Kardon Premium Sound-ljudpaket. All montering bortsett från strömkabeln sker i bagageutrymmet i bilen och är helt plug and play. Både förstärkaren och baslådan monteras dolt under golvet i bagageutrymmet och ansluts med ett modellanpassat kablage. Bilens kabelstam lämnas helt orörd.

Vår installationsguide leder dig genom hela installationsprocessen, steg för steg.

Paketet innehåller:

- Specialtillverkad baslåda för Polestar 2
- GAS MAX S1-8D1 baselement
- Helix M One förstärkare
- Plug N Play-kablage till Polestar 2
- Strömkabelkit (ström- och jordkabel, säkring och säkringshållare)

Du behöver:

- 8 mm hylsa
- 10 mm hylsa
- 13 mm hylsa
- Kniv (för avskalning av kabel)
- Avbitare
- 3 mm insexnyckel
- Dubbelhäftande tejp

Vi rekommenderar även att ha demonteringsverktyg i plast till hands.

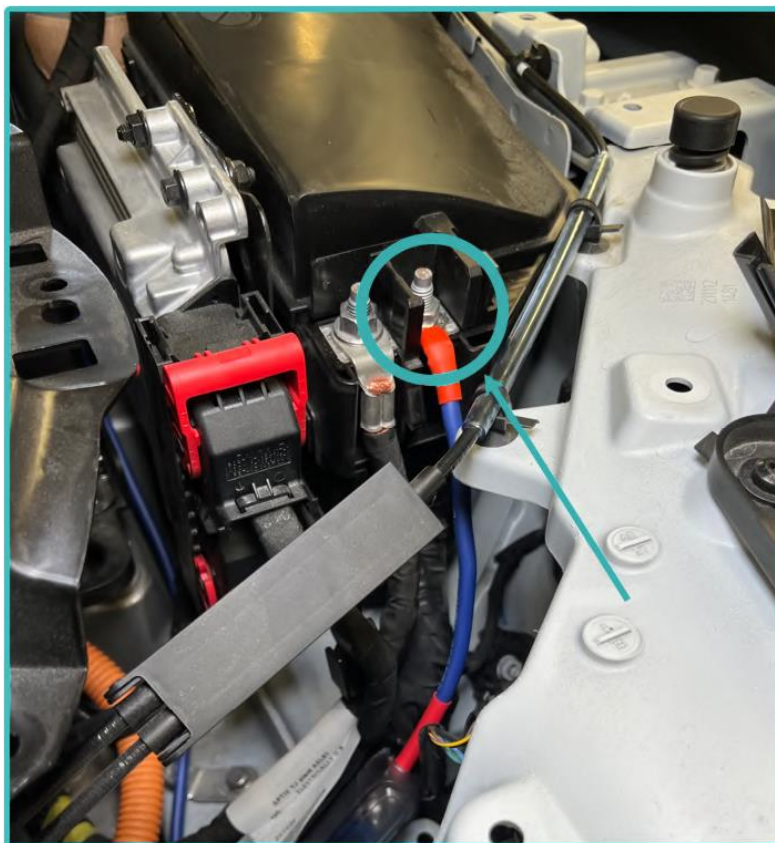
Känner du dig redo? Då sätter vi igång!

1. Strömanslutning

Börja med att öppna motorhuven och ta bort panelerna runt "frunken" (bagageutrymmet i fram). Lossa själva frunken med en 8mm hylsa och ta ut den från bilen. På förarsidan finner du bilens 12V-batteri, och på framsidan av säkringsboxen finns ström- och jordanslutning. Plusanslutningen är den vi senare kommer använda för att ansluta strömkabeln till basförstärkaren.

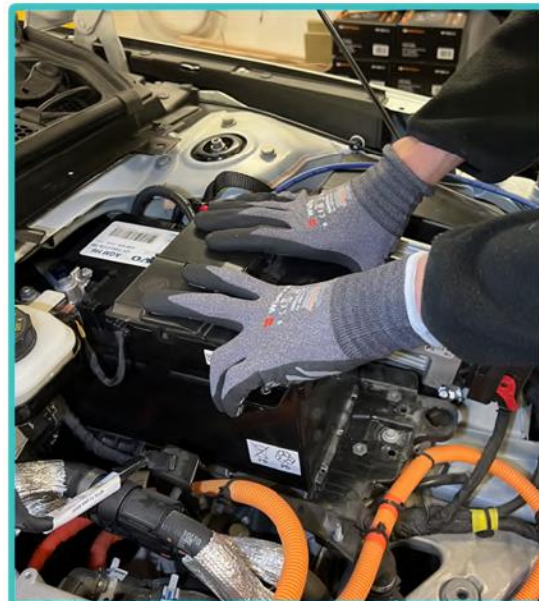
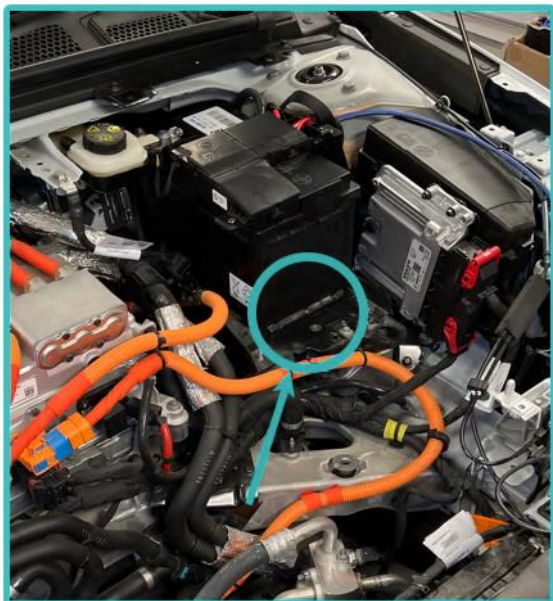
OBS! Kabeln ska inte anslutas till pluspolen innan alla kablar är färdigdragna och förstärkaren är inkopplad.

Strömanslutningen är den längst till höger sett framifrån (längst till vänster i bilens färdriktning).



2. Kabeldragning genom kupén

Börja med att lossa fästet som håller batteriet på plats i skenan (se bild), och dra sedan batteriet mot dig. Med batteriet i den främre positionen får du tillgång till genomföringen till kupén.



Gör ett litet, centrerat hål i gummigenomföringen. Gummigenomföringen är dubbelsidig, så se till att hålet går igenom på båda sidorna.

OBS! Var försiktig så att du inte skadar kabelstammen som går genom den här genomföringen!

Ta den röda strömkabeln (blå på bilden) från strömkabelkittet (5.5 meter) och mata in den genom genomföringen med den avklippta änden först. Inne i kupén, ovanför pedalerna, kommer du då att hitta strömkabeln. Dra den genom torpedväggen till kupén. Se till att lämna tillräckligt med kabel i "motorutrymmet" så att den når pluspolen senare.



3. Kabeldragning bakåt till bagageutrymmet

På förarsidan behöver du lossa på listen över tröskeln, så att du kommer åt och kan dra strömkabeln dolt. Listen är fastsatt med clips och är lätt att lossa på. Lossa även på motsvarande list vid baksätet.

Dra sedan strömkabeln (blå på bilden) och skjut den vidare under panelen vid B-stolpen. Fortsätt dra strömkabeln tills du kommer fram till öppningen vid baksätet.



Därefter drar du försiktigt kabeln mot dig så att den ligger snyggt längs hela vägen.

4. Lossa baksätet

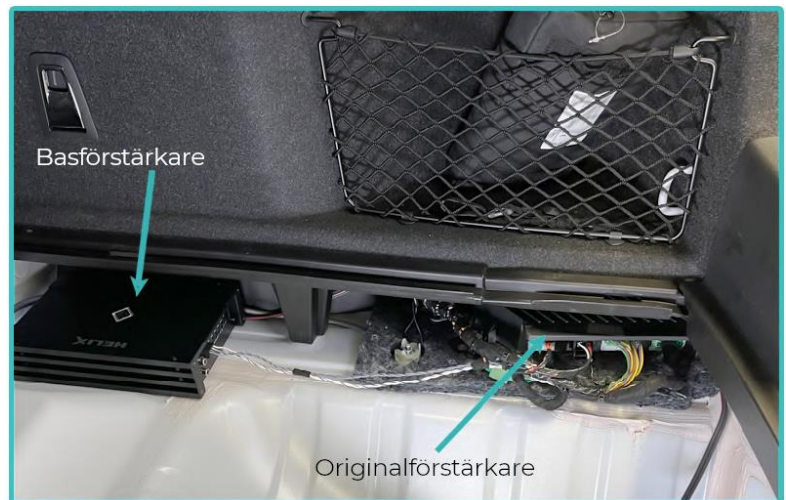
Sittdynan i baksätet lossas genom att sticka in ett finger (se bild) och trycka in en fjäderbelastad spärr. Tryck in och lossa på sittdynan. Gör likadant på motsatt sida av bilen och lyft upp hela baksätet.



5. Förbered i bagageutrymmet

Innan strömkabeln dras vidare öppnar du bagageutrymmet. Lyft upp golvet och lägg utanför bilen. Ta tag i golvet i baljan (se bild), lirka löst det och lyft det fram och upp.

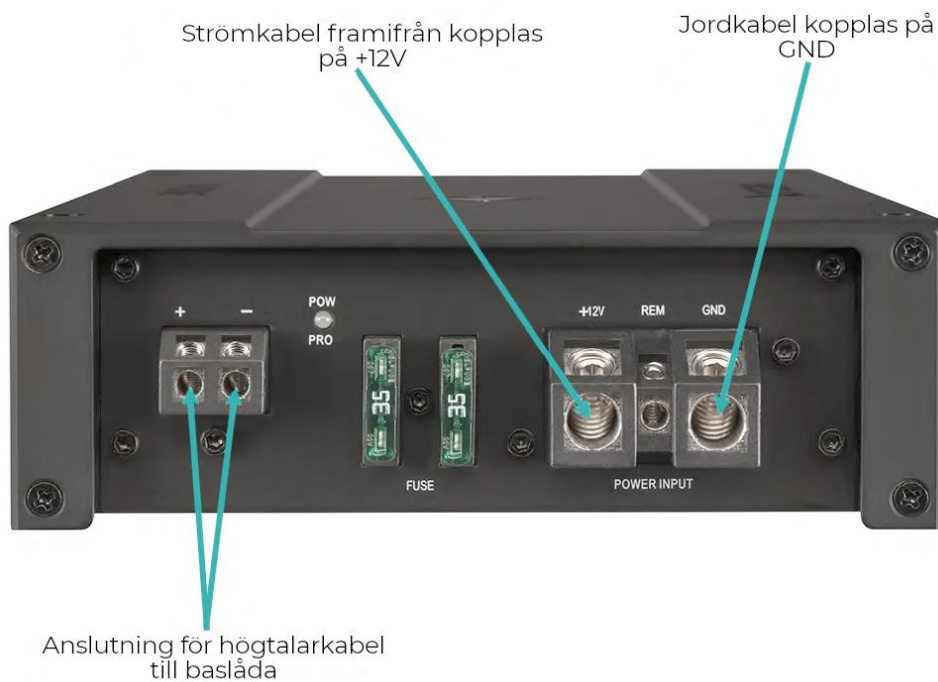
Förstärkaren placeras i framkant på högersidan (se bild). Under förvaringsnätet ser du originalförstärkaren i bilen. Här kommer du senare ansluta Plug and play-kablaget.



6. Anslut basförstärkaren

Strömkabeln dras nu vidare under baksätet till högersidan (passagerarsidan) och sedan bak till bagageutrymmet där basförstärkaren ska placeras.

Skala av änden på strömkabeln och koppla in den på +12V på förstärkaren.



Ta fram den svarta jordkabeln från strömkabelkittet (2.5 meter). Anslut först kabeln till jordpunkten som finns mellan originalförstärkaren i bilen och nya basförstärkaren (se bild). Lyft upp mattan så att du kan dra kabeln under den, skruva loss muttern och fäst ringkabelskon på jordkabeln på bulten. Skruva på muttern och dra åt den ordentligt. Dra sedan kabeln fram till förstärkaren.



Klipp av kabeln i lämplig längd för att ansluta till förstärkaren. Klipp den inte för kort, det är bra att ha lite till godo så att det inte blir svårt att ansluta till basförstärkaren.

Skala av änden på jordkabeln och anslut den till förstärkaren i terminalen märkt "GND". Se till att skruvarna är ordentligt åtdragna så att inte kablarna är lösa och riskerar att lossna.

7. Högtalarkabel

Högtalarkabeln (2 meter) kopplas till högtalarutgångarna (se bilden på föregående sida). Skala av ändarna och anslut kabeln med märkning/text till plus på förstärkaren, och kabeln utan märkning/text till minus. Dra åt skruvarna.

Dra kabeln i samma riktning som jordkabeln, runt originalförstärkaren.

Högtalarkabeln kommer senare anslutas till baslådan.



8. Signalinkoppling mot originalförstärkaren

Vi närmar oss nu slutet och stunden då du kan sätta dig och njuta av kraftfull bas i din Polestar 2! Först måste vi färdigställa de sista inkopplingarna.

Ta fram Plug and play-kablaget med de gröna kontakterna. Koppla loss den bakre kontakten från originalförstärkaren (se bilden nedan). Plug and play-kablaget ansluts som en mellananslutning på kontakten du tog loss från förstärkaren, och den andra änden ansluts sedan tillbaka till förstärkaren.



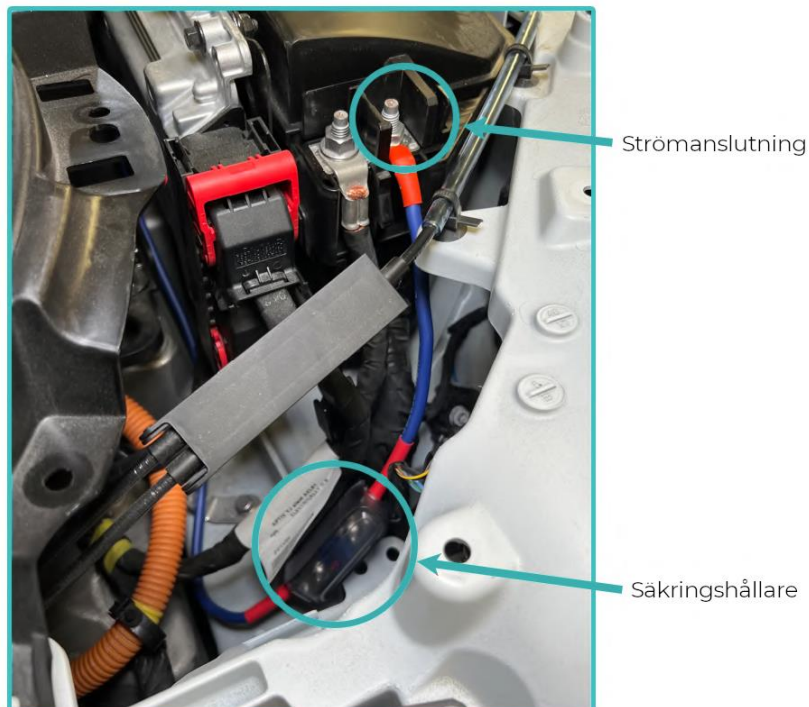
De lösa ändarna från Plug and play-kabelsatsen ansluts till högnivåkontakten i basförstärkaren enligt följande schema:

A +	A -	B -	B +
Vit kabel	Vit/Svart kabel	Grå/Svart kabel	Grå kabel

9. Anslut ström till förstärkaren

Nu är det dags att ansluta ström till förstärkaren. Gå tillbaka till "motorutrymmet" där du kommer ha en strömkabel med en ringkabelsko i änden.

Klipp av strömkabeln i en lämplig längd från ringkabelskon (se bild). Skala av kabeln och skruva in den i den medföljande säkringshållaren. Gör likadant med den andra änden av kabeln (som kommer från förstärkaren) på motsatt sida av säkringshållaren. Kontrollera att säkringen sitter fast, skruva åt alla skruvar ordentligt och sätt på locket.



Skruva nu av muttern från +12V-anslutningen (se bilden). Ta ringkabelskon, sätt den på bulten och skruva sedan fast muttern igen. Som alltid är det viktigt att säkerställa att den är ordentligt fastsatt.

Det kan komma en gnista när du ansluter ringkabelskon, men det är helt normalt och ofarligt.

10. Montering

Nu är det dags att börja montera ihop inredningen i bilen igen. Skjut tillbaka batteriet på plats och fäst det som innan med fästet framför.

Sätt tillbaka frunken (bagageutrymmet i motorutrymmet). Listerna vid dörrtrösklarna både fram och bak kan sättas tillbaka. Se till att clipsen hamnar rätt och klicka fast panelerna. Kontrollera att inga kablar är i kläm.

Sätt tillbaka baksätet och lås det på båda sidor.

I bagageutrymmet kan du nu sätta fast förstärkaren, använd kraftig dubbelhäftande tejp på undersidan av förstärkaren och tryck förstärkaren mot underlaget.

Lägg tillbaka golvet i baljan i bagageutrymmet igen och se till att högtalarkabeln är helt framdragen i bakkant.

11. Montering och anslutning av baslådan

Nu kan baslådan placeras i bagageutrymmet. Den passar perfekt i baljan. Anslut högtalarkablarna från förstärkaren till terminalen på ovansidan av baslådan. Kom ihåg att kabeln med text/markering är plus.

Själva baselementet packas upp och ansluts till kablarna inuti lådan. Den röda kabeln i lådan ansluts till plusterminalen på ena sidan av basen, och den bruna kabeln ansluts till minusterminalen på andra sidan av basen.

I paketet ingår en lös högtalarkabel. Denna kopplas mellan de två lediga terminalerna på baselementet (alltså från den lediga minusterminalen på ena sidan till den lediga plusterminalen på andra sidan).

Basen har tryckterminaler som är enkla att använda – du trycker helt enkelt ned terminalen, sätter in den skalade kabeln och släpper. Kablarna inuti baslådan är redan anslutna till terminalen, så det är bara att ansluta baselementet.

Placera basen i lådan, tänk på att loggan hamnar rättvänt (för syns skull). Skruva in basen med medföljande skruvar. Nu kan du lägga golvet i bagaget på plats.

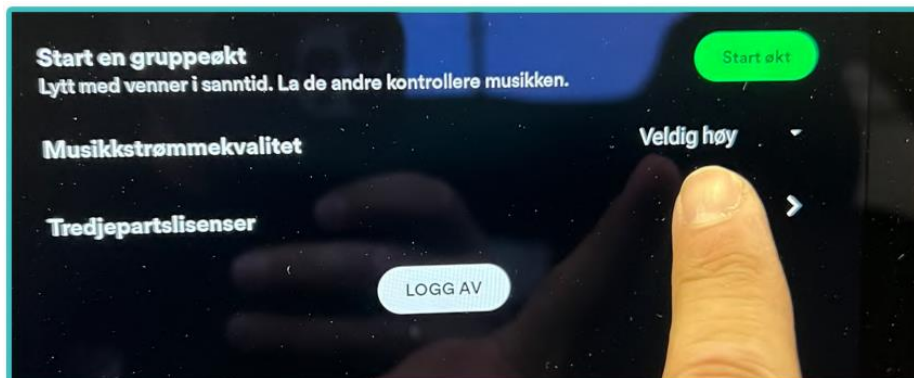
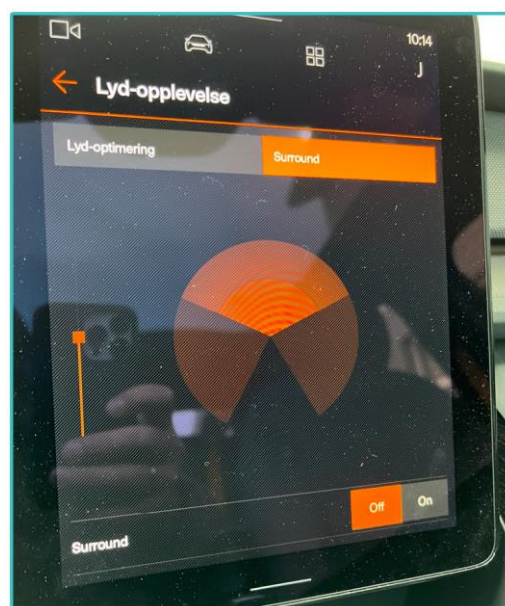


12. Inställningar

Basförstärkaren levereras färdiginställd av oss, så allt är redo för dig att sätta dig i bilen. Vi rekommenderar att kontrollera och eventuellt justera några inställningar på skärmen, se bilderna nedan. Se även till att du under Spotify-inställningarna ställer in streamingkvaliteten på "Mycket hög".

Förstärkaren är inställd som följer:

Level input	Subsonic	Low Pass	Phase Shift	Bass Boost	Bass Freq
Kl. 14	Kl. 12	50 Hz	Kl. 12	0 dB	25 Hz



13. Njut av bra ljud!

Nu är faktiskt allt klart för att sätta sig bakom ratten, hitta din favoritlåt och ge dig ut på en biltur. Se till att ha batteriet laddat!

Vi vill påpeka att baslådan behöver lite tid innan basen mjukas upp. Efter en tids användning (cirka 20 timmar) kommer du märka mer djup och fyllighet i basen än i början.

Våra rekommendationer på inställningar är bara ett förslag baserat på vår testning. Du kan naturligtvis finjustera dem själv om du önskar det, men det är en bra utgångspunkt.

Sätt dig i bilen och kör iväg och njut!

Lycka till och tack för att du köpte detta paket!

Om du har ytterligare frågor, vänligen kontakta din återförsäljare för hjälp.