



Dodge Charger 2011-2014

KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- Included interface retains factory screen
- Painted matte black

Note: Does not retain sound from "Driver Convenience Group"

KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) Radio brackets • C) Pocket • D) (4) #8 x 3/8" Phillips screws • E) (2) Plastic panel clips • F) (2) Metal panel clips
- Axxess interface and harness (not shown) • 40-pin climate extension cable (not shown)

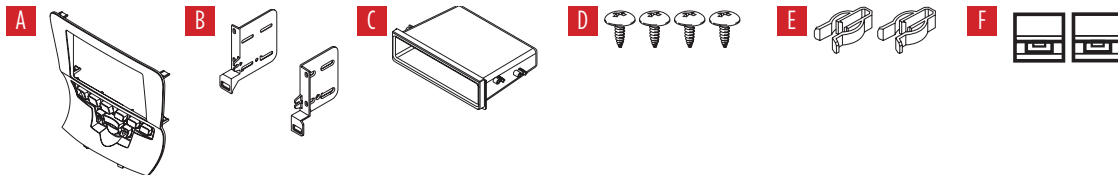


TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly.....	2
Kit Assembly	
– ISO DIN radio provision with pocket.....	3
– ISO DDIN radio provision.....	3
Axxess Interface Installation.....	4-8

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS

Wiring Harness: Interface and harness included
 Antenna Adapter: 40-EU10 (sold separately)
 Steering wheel control interface: ASWC-1 (sold separately)

TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- Socket wrench • T-30 Torx screwdriver

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

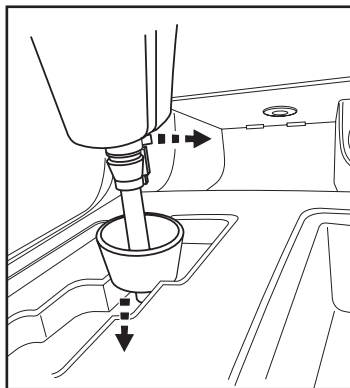
DASH DISASSEMBLY

1. For vehicles *with* an 8 speed transmission:

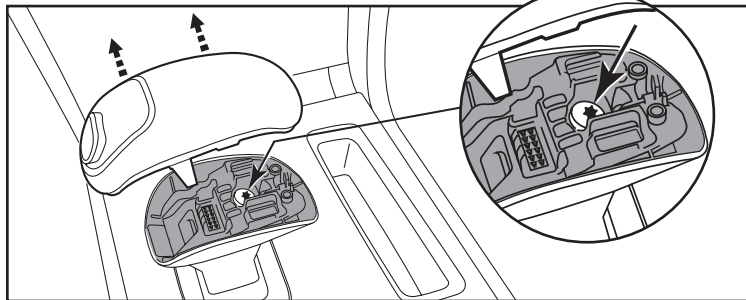
Unclip and remove the top of the shift knob assembly. Next, remove the (1) exposed T-30 Torx screw from the shift knob and then pull up on the knob to remove. (Figure A)

For vehicles *without* an 8 Speed transmission:

Push the collar down at the base of the shift knob and remove the pin then pull up on shift knob to remove. (Figure B)



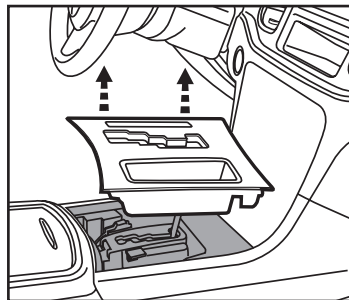
(Figure B)



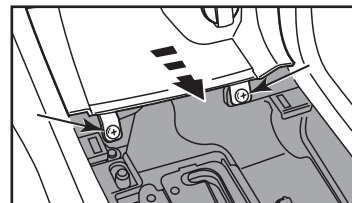
(Figure A)

2. Unclip and remove the shifter trim panel. (Figure C)
3. Remove (2) Phillips screws securing the pocket below the climate controls then unclip and remove the pocket. (Figure D)
4. Unclip, unplug, and remove the factory radio/climate control panel. (Figure E)
5. Remove (4) Phillips screws securing the radio chassis, and then unplug and remove. (Figure F)

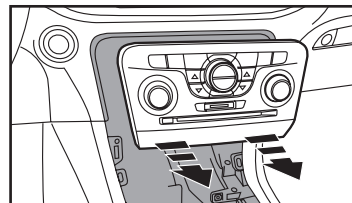
Continue to Kit Assembly



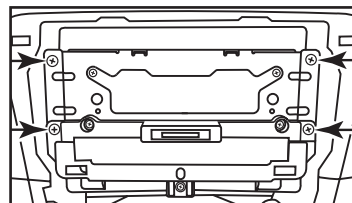
(Figure C)



(Figure D)



(Figure E)



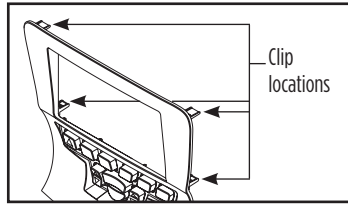
(Figure F)

KIT ASSEMBLY

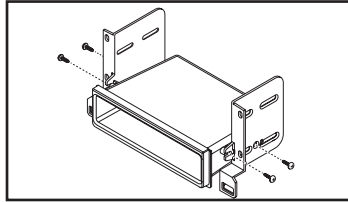
ISO DIN radio provision with pocket

1. Attach the provided clips to the *radio trim panel* (metal clips at top and plastic at the bottom). (Figure A)
2. Secure the *pocket* to the *radio brackets* with the (4) #8 x 3/8" Phillips pan head screws supplied. (Figure B)
3. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
4. Slide the radio into *radio brackets* and secure with the screws supplied with the radio. (Figure C)

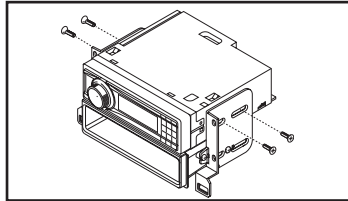
Continue to *Axxess Interface Installation*



(Figure A)



(Figure B)

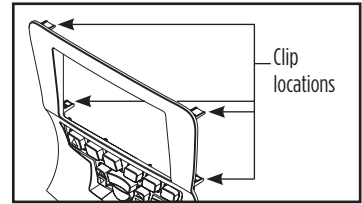


(Figure C)

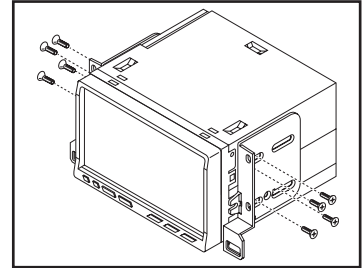
ISO DDIN radio provision

1. Attach the provided clips to the *radio trim panel* (metal clips at top and plastic at the bottom). (Figure A)
2. Secure the radio to the *radio brackets* using the screws supplied with the radio. (Figure B)

Continue to *Axxess Interface Installation*



(Figure A)



(Figure B)

AXXESS INTERFACE INSTALLATION

INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Used in amplified or non-amplified systems
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and speed sense)
- Prewired ASWC-1 harness included (ASWC-1 sold separately)
- High level speaker input
- Micro “B” USB updatable
- Retains balance and fade
- Ability to add an aftermarket backup camera or additional video input
- Retains the factory display screen

Note: Does not retain sound from “Driver Convenience Group”

INTERFACE COMPONENTS

- Axxess interface • 16-pin harness with stripped leads
- 6514 harness

TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Crimping tool • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

TABLE OF CONTENTS

Connections to be made	5
Installing the Axxess interface	6
Initializing the Axxess interface	6
Final assembly	6
Screen operation.....	6
Video operation screen.....	7
Updating the Axxess interface	8

CONNECTIONS TO BE MADE

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

Note: If using an ASWC-1 (sold separately), there will be a **Red** wire there to connect as well.

- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire. If the aftermarket radio has does not have an illumination wire, tape off the **Orange/White** wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire.
- Tape up and disregard the **Brown** wire, it will not be used in this application.

The following (3) wires are for aftermarket multimedia/navigation radios that require these wires (if not required, tape them off and disregard them).

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Tape off and disregard the following (9) wires, they will not be used in this application:
Brown, White, White/Black, Gray, Gray/Black, Purple, Purple/Black, Green, Green/Black

From the 6514 harness to the aftermarket radio:

(a) to the 18-pin harness:

- Tape off and disregard the following (4) wires, they will not be used in this application:
Purple, Purple/Black, Green, Green/Black
- Disregard the **Yellow** RCA jack labeled (1), it will not be used in this application.
- Connect the **Yellow** RCA jack labeled (2) to either an aftermarket backup camera, or an AUX video input.

Note: This is optional if you desire to have the backup camera or AUX video image on the factory screen. If you prefer to have the image on the aftermarket radio instead, connect the backup camera or AUX video to the aftermarket radio.

(b) to the 22-pin harness:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

- Connect the **Red & White** RCA jacks to the audio AUX-IN jacks.

12-pin pre-wired ASWC-1 harness:

- The 12-pin harness is to be used along with the optional ASWC-1 (sold separately) to retain steering wheel controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for programming.

INSTALLING THE AXCESS INTERFACE

With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the 6520 harness, into the interface.
- Connect the 6514 harness to the wiring harness in the vehicle.
- Connect the 40-pin climate extension harness to the 99-6514B radio trim panel, and then to the wiring harness in the vehicle. This is the harness that was removed in step 4 of dash disassembly.

Note: *If using the ASWC-1 (sold separately), connect it after you program and test the interface, with the key in the off position.*

INITIALIZING THE AXCESS INTERFACE

- When the interface first boots up, the factory screen will go through a boot up sequence for a few moments. Do not touch any controls during this process.

FINAL ASSEMBLY

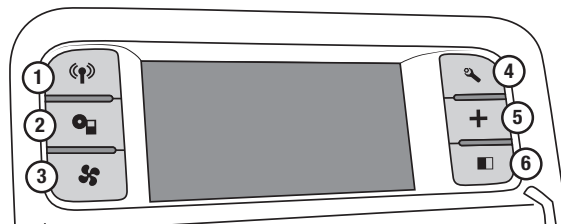
Attention! *For models with a 8-inch screen, please update the interface via the Axxess Updater available via axcessinterfaces.com. Select "8-inch screen" once prompted to.*

- Locate the factory antenna connector in the dash, and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra.
- Test the radio and climate controls for proper operation.

FINAL ASSEMBLY (CONT)

- Audio level adjustment (amplified models only):
 - With the vehicle and radio turned on, turn the volume up 3/4 of the way.
 - With a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counterclockwise to lower the audio level.
 - Once at a desired level, audio level adjustment is complete.
- Secure the completed assembly into the dash using the factory hardware. Reassemble the dash in reverse order of disassembly using the 99-6514B radio trim panel.

SCREEN OPERATION

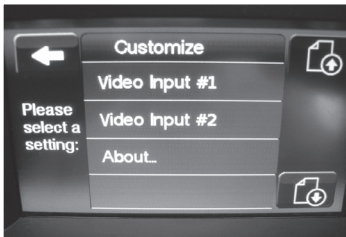


1. **Radio button** – Show the current time
 2. **Player button** – Toggles between **Video 1** and **Video 2** when input is activated *
 3. **Climate button** – Takes you to the climate screen
 4. **Setting button** – Takes you to the setting screen
 5. **More button** – Shows the outside temperature and current time
 6. **Screen Off** – Turns the display off
- * *Not applicable in this application.*

VIDEO OPERATION SCREEN



1. Once in the setting screen scroll down until you see the Customize button. Tap the screen and it will take you to the video option screen.



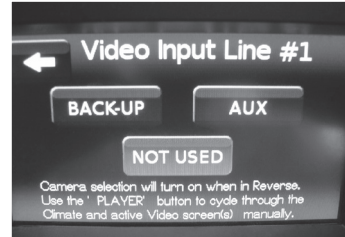
2. From here select **Video 1**. Once in the screen you can select to make the video input an **AUX** input, **Backup Camera** input, or **Not Used**.

Note: The Backup camera input is controlled by data and will activate when you put the vehicle in reverse.

Note: The AUX video is controlled by data and will only work when the vehicle is in park.

Note: Video 2 will not be used in this application.

3. After you have made your selection tap the **“Done”** button located on the upper left hand corner of the screen to exit.



Pressing the **“About”** button will display the current version number and vehicles VIN number.



UPDATING THE AXCESS INTERFACE

Attention: In order to update the Axxess interface, the interface must have power from the vehicle.

- Download and install the Axxess Updater from axcessinterfaces.com.
- Connect the USB-MINI-CAB update cable (sold separately) between the interface and the computer. The cable will connect into the micro-B USB port inside the interface.
- Remove the main connector from the vehicle. This will remove power from the interface.
- Reconnect the main harness back to the vehicle, putting power back to the interface.
- From the Start Menu of the computer, click on “Axxess Updater”, and then click “Update Firmware”. The interface will begin to update at this point.

Note: If 30 seconds elapses before you finish this step, you will need to remove power from the interface, then reapply power, and then start the update process again.

Note: Please note which firmware downloaded to the interface. This will help in troubleshooting, if need be.

IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Dodge Charger 2011-2014

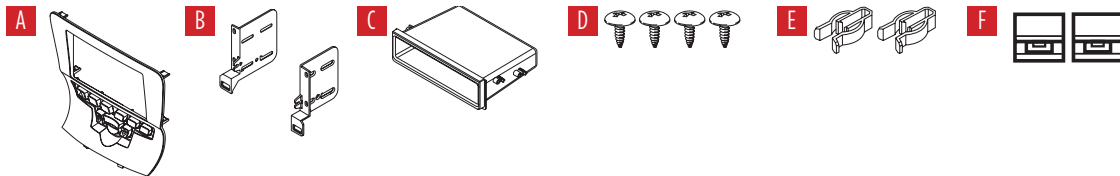
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- La interfase incluida conserva la pantalla de fábrica
- Pintura negro mate

Nota: No retiene el sonido de "Driver Convenience Group"

COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura de radio • B) Soportes del radio • C) Cavidad • D) (4) Tornillos Phillips #8 de 3/8" • E) (2) Clips de plástico del panel
- F) (2) Clips de panel de metal • Interfase y arnés Axxess (no se muestra) • Cable de extensión para clima de 40 pins (no se muestra)



INDICE

Desmontaje del tablero	2
Ensamble del kit	
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad.....	3
– Provisión de radio ISO DDIN.....	3
Instalación de la interfase Axxess.....	4-8

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cableado: Interfase y arnés incluido
Adaptador de antena: 40-EU10
(se venden por separado)
Interfase de control en volante: ASWC-1
(se venden por separado)

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips • llave de tubo
- Destornillador Torx T-15

¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando.

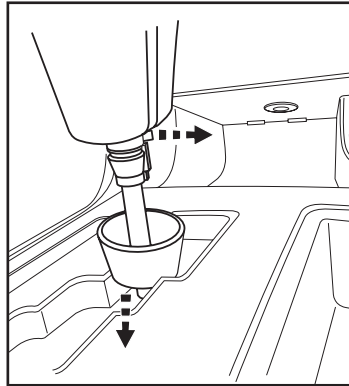
DESMONTAJE DEL TABLERO

1. Para vehículos con transmisión de 8 velocidades:

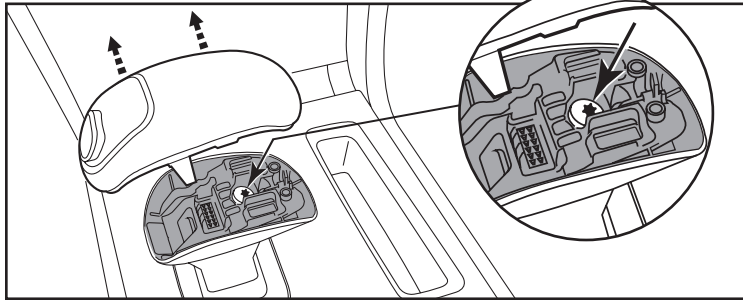
Desenganche y quite la parte superior del ensamble de la perilla de la palanca de velocidades. A continuación, quite (1) tornillo Torx T-30 de la perilla de la palanca de velocidades, luego jale la perilla hacia arriba para quitarla. (Figura A)

Para vehículos sin transmisión de 8 velocidades:

Empuje el collar hacia abajo en la base de la perilla de la palanca de velocidades y quite la clavija, luego jale hacia arriba la perilla de la palanca de velocidades para quitarla. (Figura B)



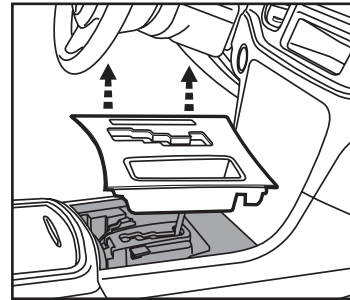
(Figura B)



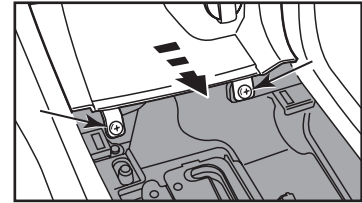
(Figura A)

2. Desenganche y quite el panel de moldura de la palanca de velocidades. (Figura C)
3. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan la cavidad debajo de los controles del clima, luego desenganche y quite la cavidad. (Figura D)
4. Desenganche, desenchufe y quite el panel de radio de fábrica/control del clima. (Figura E)
5. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el chasis del radio, y luego desconecte y quite. (Figura F)

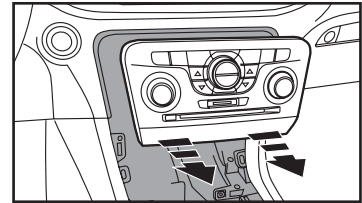
Continúe con el Ensamble del Kit



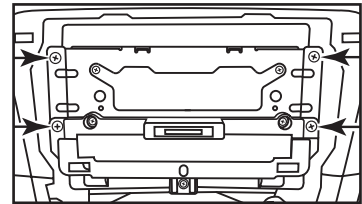
(Figura C)



(Figura D)



(Figura E)



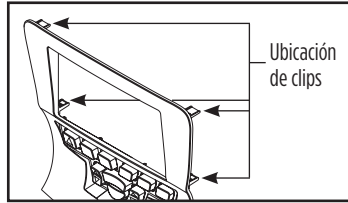
(Figura F)

ENSAMBLE DEL KIT

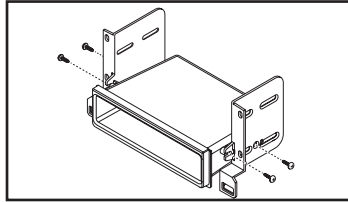
Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Una los ganchos proporcionados al *panel de la moldura del radio* (ganchos metálicos en la parte de arriba y plásticos en la parte de abajo). (Figura A)
2. Atornille la *cavidad* en los *soportes del radio* con los (4) tornillos Phillips de cabeza troncocónica #8 de 3/8" suministrados. (Figura B)
3. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
4. Deslice la radio en los soportes de la radio y asegúrela con los tornillos suministrados con la radio. (Figura C)

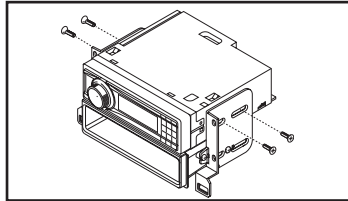
Continúe con *Instalación de la Interfase Axxess*



(Figura A)



(Figura B)

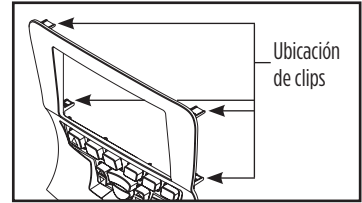


(Figura C)

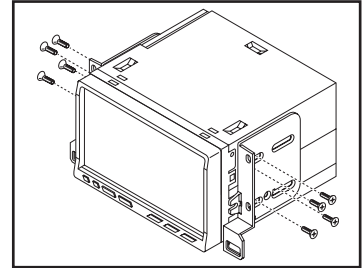
Provisión de radio ISO DDIN

1. Una los ganchos proporcionados al *panel de la moldura del radio* (ganchos metálicos en la parte de arriba y plásticos en la parte de abajo). (Figura A)
2. Deslice la radio en los soportes de la radio y asegúrela con los tornillos suministrados con la radio. (Figura B)

Continúe con *Instalación de la Interfase Axxess*



(Figura A)



(Figura B)

INSTALACIÓN DE LA INTERFASE AXCESS

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Utilícese en sistemas amplificados o no amplificados
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio, sensor de velocidad)
- Arnés ASWC-1 precableado incluido (el ASWC-1 se vende por separado)
- Entrada de bocina de alto nivel
- Actualizable por micro “B” USB
- Retiene el balance y la intensidad
- Capacidad de añadir cámara de reversa de mercado secundario y entrada adicio
- Retiene la pantalla de fábrica

Nota: No retiene el sonido de “Driver Convenience Group”

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase Axxess • Arnés de 16 pins con conectores pelados
- Arnés 6514

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta de corte • Ponchadora • Cinta
- Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

INDICE

Conexiones que se deben hacer.....	5
Instalación de la interfase Axxess.....	6
Inicialización de la interfase Axxess.....	6
Montaje final.....	6
Operación de la pantalla.....	6
Pantalla de operación de video.....	7
Actualización de la interfase Axxess.....	8

CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER

Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.

Nota: Si va a utilizar el ASWC-1 (se vende por separado), habrá un cable **rojo** que también debe conectar.

- Conecte el cable **anaranjado/blanco** con el cable de iluminación. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de iluminación, encinte el cable **anaranjado/blanco**.
- Conecte el cable **azul/blanco** con el cable de encendido del amplificador.
- Encinte e ignore el cable **marrón**, no se utilizarán en esta aplicación.

Las siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables (si no se requieren, encíntelos e ignórellos).

- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Conecte el cable **azul/rosa** al cable del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Encinte e ignore los siguientes (9) cables, ya que no se utilizarán en esta aplicación: **marrón, blanco, blanco/negro, gris, gris/negro, púrpura, púrpura/negro, verde, verde/negro**

Desde el arnés 6514 al radio de mercado secundario:

(a) al arnés de 18 pins:

- Encinte e ignore los siguientes (4) cables, ya que no se utilizarán en esta aplicación: **púrpura, púrpura/negro, verde, verde/negro**
- No tome en cuenta la toma RCA **amarilla** marcada (1), no se utilizará en esta aplicación.
- Conecte la toma RCA **amarilla** marcada (2) a una cámara de respaldo del mercado secundario o una entrada de video AUX.

Nota: Esto es opcional si desea tener la cámara de respaldo o la imagen de video AUX en la pantalla de fábrica. Si prefiere tener la imagen en la radio del mercado secundario, conecte la cámara de respaldo o el video AUX a la radio de posventa.

(b) al arnés de 22 pins:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- Conecte las tomas RCA **roja y blanco** a las tomas AUX-IN de audio.

Arnés ASWC-1 precableado de 12 pins:

- Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.

INSTALACIÓN DE LA INTERFASE AXCESS

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados, y arnés 6520, a la interfase.
- Conecte el arnés 6514 al arnés de cableado del vehículo.
- Conecte el arnés de extensión de clima de 40 pins al Panel de moldura de radio 99-6514B, y luego al cableado del vehículo. Este es el arnés que fue removido en el paso 4 del desensamblaje del tablero.

Nota: Si va a utilizar el ASWC-1 (se vende por separado), conectarlo después de programar y probar la interfaz, con la tecla en la posición de apagado.

INICIALIZACIÓN DE LA INTERFASE AXCESS

- Cuando la interfase se inicia por primera vez, la pantalla de fábrica pasará por una secuencia de inicio por unos momentos. No toque ningún control durante este proceso.

MONTAJE FINAL

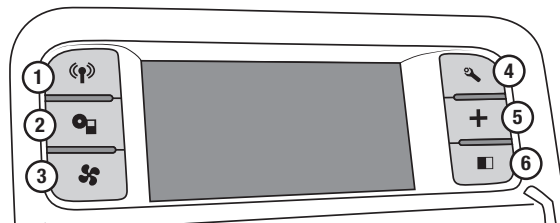
Atención! Para los modelos con una pantalla de 8", actualice la interfase a través del Axxess Updater disponible a través de axcessinterfaces.com. Seleccione "Pantalla de 8"" una vez.

- Localice el conector de la antena de fábrica en el tablero y complete todas las conexiones necesarias a la radio. Metra recomienda utilizar el adaptador adecuado de Metra.
- Pruebe los controles de radio y climatización para una operación adecuada.

MONTAJE FINAL (CONT)

- Ajuste del nivel de audio (solo en modelos con amplificador):
 - Con el vehículo y el radio encendidos, aumente el volumen hasta 3/4 de su totalidad.
 - Con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
 - Una vez que haya llegado al nivel deseado, el ajuste del nivel de audio está completo.
- Atornille la ensamble terminado en el tablero con la tornillería de fábrica. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó usando el panel de moldura del radio 99-6514B.

OPERACIÓN DE LA PANTALLA



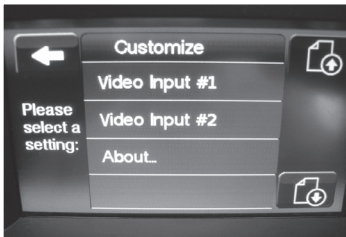
1. **Botón de radio** - Muestra la hora actual
2. **Botón de reproducción** - Alterna entre Video 1 y Video 2 cuando se activa la entrada.
3. **Botón de clima** - Lo lleva a la pantalla de clima
4. **Botón de configuración** - Lo lleva a la pantalla de configuración
5. **Botón de más** - Muestra la temperatura exterior y la hora actual
6. **Pantalla apagada** - Apaga la pantalla

* No están disponibles en esta aplicación.

PANTALLA DE OPERACIÓN DE VIDEO



1. Una vez en la pantalla de configuración, desplácese hacia abajo hasta que aparezca el botón Personalizar. Presiona la pantalla y te llevará a la pantalla de opciones de video.



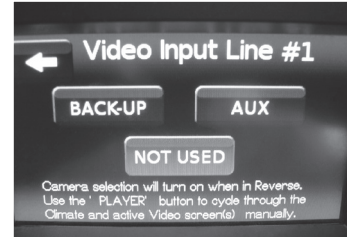
2. Desde aquí, seleccione **Video 1**. Una vez en la pantalla, puede seleccionar para que la entrada de vídeo sea una entrada **AUX**, una entrada de **Cámara de Reversa** o **No Utilizada**.

Nota: La entrada de la cámara de reversa es controlada por los datos y se activará cuando se pone el vehículo a la inversa.

Nota: El vídeo AUX es controlado por datos y sólo funciona cuando el vehículo está en el parque.

Nota: El video 2 no se utilizará en esta aplicación.

3. Después de haber hecho su selección, pulse el botón **“Listo”** situado en la esquina superior izquierda de la pantalla para salir.



Al presionar el botón **“Acerca de”** se mostrará el número de versión actual y el número de VIN del vehículo.



ACTUALIZACIÓN DE LA INTERFASE AXCESS

Atención: Con el fin de actualizar la interfaz Axxess, la interfaz debe tener alimentación desde el vehículo.

- Descargue y instale Axxess Updater de axcessinterfaces.com.
- Conecte el cable de actualización USB-MINI-CAB (se vende por separado) entre la interfaz y el ordenador. El cable se conectará en el puerto USB micro-B dentro de la interfase.
- Retire el conector principal del vehículo. Esto eliminará la energía de la interfase.
- Vuelva a conectar el arnés principal al vehículo, devolviendo la alimentación a la interfase.
- Desde el menú Inicio de la computadora, haga clic en "Axxess Updater", y luego haga clic en "Update Firmware". La interfase comenzará a actualizarse en este punto.

Nota: Si transcurren 30 segundos antes de finalizar este paso, tendrá que quitar la alimentación de la interfaz, volver a aplicar la alimentación y, a continuación, volver a iniciar el proceso de actualización.

Nota: Observe qué firmware descargado a la interfaz. Esto ayudará en la solución de problemas, si es necesario.

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).